NISSAN PATROL GR Y61 3000 TD ELEGANCE 3P

CASA MOBIL

Francesco Di Vincenzo è un grande appassionato di fuoristrada e di viaggi in Africa. La sua Patrol 3000 GR Y61 è stata preparata per affrontare, nel migliore dei modi, i frequenti viaggi nel continente nero. Scopriamone tutti i segreti...

Si dice che chiunque metta piede in Africa, prima o poi ci tornerà. La sua bellezza è tale, infatti, che chiamiamo "mal d'Africa" quella particolare sensazione di nostalgia che si prova quando si abbandona questo misterioso continente, anche dopo un breve viaggio... Francesco Di Vincenzo, grande appassionato di fuoristrada sin da ragazzo, è rimasto stregato dal continente nero.
La vicinanza della sua Sicilia con le coste africane rende possibile tornare spesso in quei posti incantevoli, con continui viaggi avventurosi alla scoperta di nuovi luoghi da esplorare, in compagnia di altri fuoristradisti. Per questo ha deciso di elaborare personalmente il suo fedele compagno di viaggi, un Nissan Patrol GR Y61 3000 turbodiesel, in modo da poter affrontare queste impegnative trasferte nel modo più sicuro e comodo possibile. La scelta del Patrol è strettamente legata all'affidabilità di questo mezzo e alle sue eccellenti caratteristiche tecniche per uso fuoristradistico.
La preparazione, invece, è frutto delle esperienze di Francesco, che, di volta in volta, ne ha ottimizzato le caratteristiche, fino a raggiungere un equilibrio ideale, con modifiche costanti dettate dalle reali esigenze di viaggio.

Testo di **PIERLUGI MANCINI** Foto di **GIUSEPPE MUZIO**

E IN 4X4

Esterni

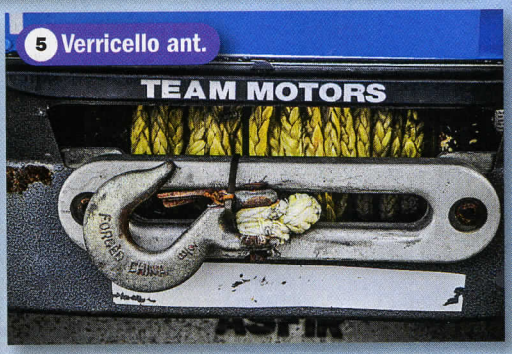
Già al primo colpo d'occhio si intuisce che siamo di fronte ad un Patrol con l'Africa nel cuore... Basta, infatti, osservare il portapacchi heavy duty Grand Raid con spondatura, su cui è montata la tenda da tetto Autohome Overland (1), cui si può accedere tramite la scaletta posteriore (2). Ovviamente sono presenti anche il cappuccio invernale, lo spogliatoio, il supporto ruota di scorta e il porta taniche. Sul portapacchi sono installati anche i faretti supplementari Hella (3). Il paraurti originale anteriore è stato sostituito con uno per uso gravoso della Asfir (4), in cui è incastonato un verricello Alan Winch da 12.000 lbs (5), indispensabile per trarsi d'impaccio nelle situazioni più difficili, abbinato ad un resistentissimo cavo tessile da 10 mm della Dyneema. Tutta la parte inferiore del Patrol è stata equipaggiata con piastre di protezione Asfir (6), per la tiranteria dello sterzo, per la coppa dell'olio, per il riduttore e per il serbatoio. Non può mancare lo Snorkel Safari (7), dotato del prefiltro "Ciclone" Safari, indispensabile nei viaggi africani. I vetri sono stati oscurati con l'apposita pellicola, per ridurre il riscaldamento dell'abitacolo (8).

SPECIFICHE E COSTI

Paraurti uso gravoso Asfir	€ 1.000
Verricello Alan Winch 12.000 lbs	€ 1.200
Cavo tessile Dyneema giallo da 10 mm	€ 350
Piastre di protezioni Asfir per tiranteria, coppa olio, riduttore, serbatoio	€ 900
Prefiltro "Ciclone" Safari	€ 200
Portapacchi "Gran Raid" con spondatura, porta ruota di scorta e porta taniche Cos-Met	€ 800
Faretti Hella integrati nel portapacchi	€ 350
Scaletta accesso al portapacchi Nissan	€ 350
Faro da lavoro brandeggiante	€ 100
Tenda da tetto Autohome "Overland"	€ 1.000
Cabina spogliatoio	€ 200
Cappuccio invernale termico -5° C	€ 230
Oscuramento vetri	€ 600
TOTALE	€ 7.780

3 Faretti supplementari

4 Paraurti ant.



5 Verricello ant.

6 Piastre di protezione

1 Tenda da tetto

7 Snorkel

8 Vetri oscurati

2 Scaletta posteriore

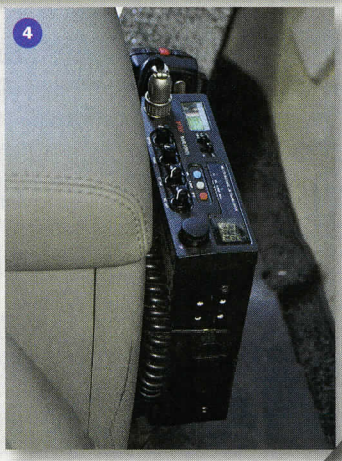
Si dice che chiunque metta piede in Africa, prima o poi ci tornerà. La sua bellezza è tale, infatti, che chiamiamo "mal d'Africa" quella particolare sensazione di nostalgia che si prova quando si abbandona questo misterioso continente, anche dopo un breve viaggio

Interni

All'interno di questo Patrol c'è tutto per affrontare gli impegnativi e lunghi trasferimenti africani senza dover rinunciare a nulla. È presente il compressore Viair collegato alla bombola di stivaggio dell'aria (**Foto 1**), indispensabile quando si devono sgonfiare gli pneumatici per affrontare le immense dune del Sahara. La doppia batteria Optima Blue è un must, in questi casi (**Foto 2**), come la strumentazione aggiuntiva composta da bussola digitale, inclinometro e altimetro Nissan (**Foto 3**). Non può mancare il CB, un Intek 550 Power (**Foto 4**), collegato ad un'antenna CB P3001 Lem. È presente anche un antifurto satellitare Cobra: sempre meglio essere previdenti in certe situazioni potenzialmente a rischio!

SPECIFICHE E COSTI

Bombola stivaggio aria	€ 140
Compressore Viair	€ 240
Sistema di doppia batteria IBS Optima Blue Top	€ 300
Bussola digitale, inclinometro, altimetro, Nissan	€ 600
Radio CB Intek 550 Power	€ 150
Antenna CB P3001 Lem	€ 150
Inverter 1000	€ 200
Antifurto satellitare Cobra	€ 1.200
Centrale operativa	€ 200
TOTALE	€ 3.380



il proprietario/preparatore

Francesco Di Vincenzo *(Messina)*

Francesco Di Vincenzo ha trasformato la sua passione per il fuoristrada e per i viaggi in Africa in un lavoro, essendo collaboratore e referente per la Sicilia della Desartica Viaggi. Nella sua carriera africana ha realizzato 30 viaggi, tra cui: Tunisia, Libia, Mauritania e Algeria, acquisendo una grande esperienza che, oggi, mette al servizio di molti appassionati che vogliono affrontare, per la prima volta, queste avventure fuoristradistiche con la massima sicurezza e l'affiancamento di un grande esperto. La preparazione del Patrol è stata così eseguita nei ritagli di tempo, per poter contare su un mezzo "affidabile e inarrestabile", come Francesco ama definire il suo 4x4 Nissan.
Facebook: Francesco Di Vincenzo

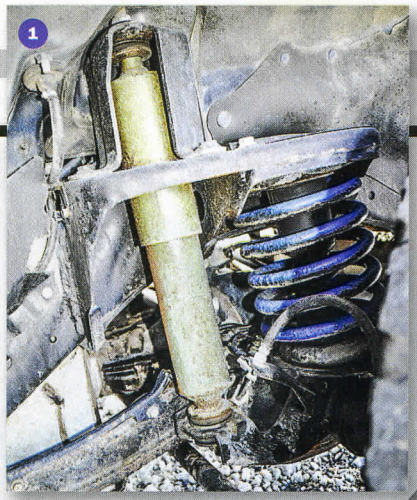
La scelta del Patrol è strettamente legata all'affidabilità di questo mezzo e alle sue eccellenti caratteristiche tecniche per uso fuoristradistico

Assetto e meccanica

La scelta dell'assetto su un 4x4 chiamato a dare il meglio di sé in condizioni di impiego estremamente difficili e variegate, rappresenta il fulcro di una simile preparazione: quando si è a migliaia di chilometri da casa, non si può certo recriminare la scelta fatta di fronte ad un particolare fondo, ad un passaggio particolarmente impegnativo o in altre situazioni analoghe!
In questo caso si è scelto un kit rialzo 80 mm, composto da ammortizzatori monotubo a gas non regolabili e molle heavy duty della Bosa Sospensioni di Torino (**Foto 1**), specialista che è stato in grado di realizzare un set-up estremamente poliedrico e che ha pienamente soddisfatto Francesco Di Vincenzo. Anche la scelta degli pnuematici è di fondamentale importanza in questo genere di impieghi: si è puntato su dei BF Goodrich All Terrain 265/70-16" che, durante i viaggi africani, hanno mostrato un'eccellente versatilità su ogni fondo. Nessuna modifica è stata effettuata a livello di motore, in quanto è stata giudicata sufficiente la potenza erogata in configurazione standard. È stato aggiunto soltanto un prefiltro gasolio Racor per proteggere il motore dalle impurità del gasolio reperibile in Africa.

SPECIFICHE E COSTI

Assetto e molle da carico heavy duty +8 cm Bosa Sospensioni	€ 1.000
Pneumatici BF Goodrich All Terrain KO 265/70-16"	€ 900
Prefiltro gasolio "Racor"	€ 300
TOTALE	€ 2.200



IL GIUDIZIO DI ELABORARE 4X4

Francesco Di Vincenzo ha elaborato il suo Patrol con passione e competenza, scegliendo accuratamente come e dove intervenire per disporre di un mezzo pressoché inarrestabile nei lunghi viaggi africani

NULLA È STATO LASCIATO AL CASO

La preparazione del Nissan Patrol GR Y61 di Francesco Di Vincenzo incarna l'essenza dell'elaborazione offroad. Una preparazione ragionata a fondo in ogni elemento, senza fronzoli, eseguita con tanta passione dallo stesso proprietario. Ogni upgrade ha rappresentato una sorta di evoluzione, resa necessaria dalle innumerevoli esperienze sul campo, tanto da rendere questo Patrol un riferimento per chiunque volesse allestire un mezzo per questo genere di impiego. In questo Nissan vediamo tanta competenza e tanta esperienza, senza nessuna concessione alle mode del momento e senza precludere in nessun modo la funzionalità, che rappresenta il leitmotiv della trasformazione. Considerando la grande esperienza che ha guidato le scelte di Francesco, crediamo giusto promuovere questa elaborazione a pieni voti per il tipo di impiego per cui è stata concepita.

L'elaborazione e i costi

ESTERNI	€ 7.780
INTERNI	€ 3.380
ASSETTO E MECCANICA	€ 2.200
COSTO TOTALE	€ 13.360

Ci piace

>> *Un'elaborazione di qualità realizzata in casa!*

Non ci piace

>> *...Sapere di non poter andare in Africa in prima persona!*